



PI 1762
Só para técnicos especializados!
1/1

PRODUCT INFORMATION

BORBOLETA DO ACELERADOR 7.03703.38.0/.39.0

DIFERENÇA: COMANDO DO VÁCUO

As borboletas do acelerador 7.03703.38.0 e 7.03703.39.0 são idênticas do ponto de vista técnica. A borboleta do acelerador 7.03703.38.0 dispõe adicionalmente de um comando do vácuo. Os concorrentes e os fabricantes de veículos (OE) já só fornecem a versão com comando do vácuo (036 133 062 L, 408-238-321-006Z). Dependendo do veículo (ver tabela), terá de fechar o comando do vácuo com uma tampa de borracha adicional e uma braçadeira de mangueira (disponível apenas em OE).



Borboleta do acelerador 7.03703.38.0 com comando do vácuo

A MOTORSERVICE CONTINUA FORNECENDO AS DUAS VERSÕES.

VANTAGENS:

- Não é necessário fechar o comando do vácuo
- Não existe um potencial vazamento
- Não é necessário adquirir componentes adicionais a fornecedores OE



Borboleta do acelerador 7.03703.39.0 sem comando do vácuo



NOTA:

Tenha em atenção a delimitação exata de acordo com o número do chassi, o código do motor e o ano de construção.

As borboletas do acelerador têm de ser programadas após a montagem. Para o fazer, tenha em atenção as especificações do fabricante de veículos.

Adequado para	Modelos	Nº Pierburg	Substituição para	Nº de ref.*
Seat	Leon/Toledo II 1.4	7.03703.38.0	7.03703.01.0	036 133 062 L
Škoda	Octavia I 1.4			408-238-321-006Z
Volkswagen	New Beetle/Bora/Golf IV/Golf V 1.4			
Audi	A2 1.4	7.03703.39.0	7.03703.09.0	036 133 062 B
Seat	Cordoba 1.2/1.4; Ibiza IV 1.2; Ibiza III/IV 1.4, Inca 1.4			036 133 062 N
Škoda	Fabia I 1.2/1.4			408-238-321-007Z
Volkswagen	Polo 1.2/1.4, Caddy II 1.4, Lupo 1.4			

* Os números de referência indicados servem apenas para efeitos comparativos e não podem ser utilizados em faturas para os consumidores finais.